

## **P.V. de la réunion de la LdK du 20 Octobre 2017**

-Accueil des présents : Barbier M., Barrey Th., Baverel G., Berezecki J., Bondier F., Boudot F., Collette Ph., Delpierre G., Jardin JP., Trouillot A., Jouin D., Pennequin F., Perrin J., Ponce A., Vizatelle.P, L. Jouvanceaux  
J.F. Benoit-Gonnin  
Invités : A.Mougin et A.Cannard gérants de piste.

Excusés: Hamelin D, Faisca I

- Secrétaire de séance: Martial Barbier

Pour information : David CHENILLOT ne souhaite pas rester membre de la LdK BFC pour des raisons qui lui sont propres. Il présente sa démission au président Alain PONCE qui l'accepte.

### **-1 Le classement final du championnat : (F.Boudot)**

Le championnat 2017 se termine avec un total de 89 pilotes classés. C'est un nouveau record ! Le dernier était de 83 en 2013. La moyenne de participants est de 115 pilotes par épreuve. Rappel important notre ligue est celle qui offre la plus belle remise des prix 18000€, quand certains se contentent de remettre des coupes.

### **-2 Le bilan financier : (D.Jouin)**

Le bilan financier est bon puisque que les comptes sont à l'équilibre entre les dépenses et les recettes. Le budget global est de 40 kg€. Les principaux bénéfices sont obtenus sur la revente des pneus de courses. Il est important de préciser que l'ensemble de ces bénéfices reviennent aux pilotes lors de la remise des prix. Ceci sous forme de lots et primes pour les pilotes qui ont participé à un championnat ou une coupe de France.

### **- 3 La CNK proposée par le Comité directeur de la FFSA.**

Le comité directeur de la FFSA a désigné Michel GUIGNARD (président de la Ligue Ile de France) Président de la CNK , 14 membres ont été nommés pour le comité directeur de la CNK ,13 présidents de Ligue et Anthony Abasse pilote.  
Un bureau de 5 membres sera désigné en début 2018.

**Informations diverses :**

- Le Championnat junior sera reconduit avec une possibilité de 25 pilotes
- Le président Nicolas DESCHAUX refuse catégoriquement d'accorder des dérogations d'âge pour permettre à certains pilotes de la catégorie Nationale de courir au-delà de 16 ans dans l'année.

#### **- 4 Rappel des catégorie d'âge :**

Minikart : 6 ans révolus - 11 ans  
 Minimales : 7 ans révolus - 11 ans  
 Cadets : 10 ans - 13 ans  
 Nationale : 12 ans - 16 ans  
 OK J : 12 ans - 14 ans  
 OK : 14 ans .....  
 SENIOR : 14 ans .....  
 KZ2 : 15 ans  
 Master : 32 ans et Gentleman 45 ans.

#### **-5 Les moteurs et les Châssis pour 2018 :**

**Minime** : moteur IAME Gazelle 60  
 Châssis : ancien et nouveau peuvent cohabiter pour les ch.de ligue  
 pour les championnats de France châssis type 950 avec le nouveau carénage avant.  
 Poids 105kg  
**Cadet**: Rotax Minimax Cylindre EVO autorisé  
 Châssis: cadet homologation 2018 Type 950  
**Poids : 125 kg**  
**Nationale** Rotax J125 Max Cylindre EVO Autorisé  
 Châssis pas de changement  
**Sénior** : IAME X30 Nouveau carburateur et accessoires.  
 Châssis X30 sans frein avant  
**KZ** pas de changement

Lien sur la communication de la FFSA concernant les moteurs.

<http://www.ffsa.org/Pages/Actus/2017/Motorisations-FFSA-Karting-2018-2022.aspx>

#### **-6 Les EFK :**

Les EFK, gérées par le DTN avec Arnauld Sepval, seront sous la tutelle du ministère de la jeunesse et des sports. 30 kg€ sont attribués par ce ministère pour la formation et le recrutement de jeunes pilotes. L'objectif est qu'un nombre de pilotes « non négligeable » passent du loisir à la compétition. Si cet objectif n'est pas tenu la prime sera retirée.

La FFSA va donc surveiller le fonctionnement des EFK:  
 l'encadrement , la durée des cours et la préparation des jeunes pour la course.  
 Des partenariats pourront être accordés pour des appels à projets.

### **-7 Les déclaration de courses.**

Il n'y aura plus de commissions de sécurité pour les courses en 2018. Pour les circuits homologués FFSA un dossier sera envoyé à Laurent Hachvi pour acceptation et c'est le préfet qui validera les épreuves après l'accord FFSA .

### **-8 Le Calendrier BFC 2018:**

- 1 AUTOREILLE 17/18 MARS
- 2 SEPTONFONTAINE 7/8 AVRIL
- 3 LE CREUSOT 28/29 AVRIL
- 4 PUSEY 26/27 MAI
- 5 SOUCY 29/30 SEPTEMBRE

Une course avec la ligue Grand Est est à l'étude sur les circuits de Vesoul ou Septfontaine les 13 et 14 Octobre.

Les dates définitives du SENS TROPHY seront dévoilées rapidement.

Ci-joint en annexe le calendrier FFSA CIK.

### **- 9 AG du 25 Novembre à Moirans en Montagne:**

RDV est donné dans le Jura le 25 novembre pour l'assemblée générale.

Elle se déroulera à 17h00 à la salle des fêtes 1 Avenue Jean JAURES.

Se tiendra ensuite la remise des prix.

Il est rappelé que les pilotes doivent adresser leur inscription accompagné du règlement à leur ASK. Pour recevoir son prix le pilote devra obligatoirement être présent à la soirée.

Pour indication en 2018 la remise des prix se fera à Soucy (ASK Sens) et ASK 21 est candidate pour 2019.

La séance est levée vers 23 H