

**COMMISSION REGIONALE DE KARTING
DE BOURGOGNE – FRANCHE-COMTE
9 Grande Rue
25300 ARCON**

Assemblée Générale du 15 novembre 2014 **à Saint-Genis-Pouilly**

Compte-rendu

Le Président Daniel Girardet souhaite la bienvenue à tous et remercie l'ASK Pays de Gex, représentée par son président Jacob Beaumann, de nous accueillir dans cette salle de Saint-Genis-Pouilly.

Les présidents d'ASK et leurs délégués signent ensuite la feuille d'émargement. Les représentants de l'ASK 21 et de l'ASK Le Creusot sont absents. Le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale peut donc valablement délibérer. Les membres du Comité Directeur de la CRK BFC présents sont invités à participer avec voix consultative : il s'agit de Nathalie Bernard, Frédéric Boudot, Elodie Pallot, Jacques Perrin et Alain Ponce. Les autres membres du Comité Directeur, Messieurs Jérôme Bourquard, Israël Faisca, Jean-François Benoit-Gonnin et Didier Hamelin se sont excusés pour leur absence.

Nous accueillons également avec plaisir M. Jacky Bertrand, représentant le Président du Comité Régional du Sport Automobile de Bourgogne Franche-Comté, Bernard Demeuzois.

Le Président demande ensuite aux présidents des deux ASK les plus importantes en terme de licenciés de tenir le rôle de scrutateurs lors de cette Assemblée Générale : Patrick Vizatelle de l'ASK Sens et Mickaël Girardet de l'ASK de l'Enclos. Le secrétariat de séance sera tenu par Elodie Pallot de l'ASK Chalon.

Enfin, l'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

ORDRE DU JOUR :

- *Compte-rendu de l'année par le Président Daniel Girardet*
- *Compte-rendu du championnat 2014 par Frédéric Boudot*
- *Compte-rendu financier par le Trésorier Alain Ponce*
- *Evolution technique par Jacques Perrin*
- *Calendrier 2015*
- *Questions diverses*

I. RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

Le Président rappelle que les statuts de notre CRK ont été déposés à la sous-préfecture de Pontarlier suite au changement du Président l'an passé.

Le Président mentionne alors l'Article 14 de nos statuts afin d'éclaircir les modalités du droit de vote :

Article 14 – Assemblée Générale, composition et pouvoirs

L'Assemblée Générale de la CRK se compose des membres de la CRK tels que définis à l'article 5 des présents statuts à jour de leur cotisation, s'il en est demandé une, à la date de convocation de ladite assemblée. Chaque membre est représenté par le Président et un délégué élu par les Assemblées Générales respectives de chacun des membres.

Chaque membre respectant les obligations des associations sportives affiliées conformément à l'article 2 du Règlement Intérieur FFSA, à savoir notamment :

- *payer une cotisation annuelle,*
- *faire preuve d'une activité sportive en organisant au moins une épreuve chaque année et d'avoir chaque année au moins vingt licenciés adhérents tels que définis à l'article 10 des statuts de la FFSA,*
- *dans l'impossibilité d'organiser, en ayant au moins quarante licenciés adhérents chaque année, ou, pour une association qui serait la seule de son département, en ayant au moins vingt licenciés adhérents chaque année,*

dispose d'un nombre de voix égal au nombre de licenciés adhérents qu'il représente, partagé également entre chacun des deux délégués qui doivent être titulaires d'une licence de la FFSA.

Les membres ne remplissant pas les conditions visées ci-dessus seront convoqués à l'Assemblée Générale et pourront participer avec voix consultative.

Le nombre de licenciés adhérents pris en compte pour le calcul des voix est celui de l'année précédente. Toutefois, dans le cas d'une Assemblée Générale se déroulant au quatrième trimestre, le nombre de voix sera calculé en fonction du nombre de licenciés adhérents pendant l'année en cours et arrêté 15 jours avant la tenue de l'Assemblée Générale.

Afin de définir quels membres pourront prendre part à un quelconque vote, le nombre de licenciés a été arrêté 15 jours avant l'Assemblée Générale, soit à la date du 7 novembre 2014. Le Président nous fait alors part du nombre de licenciés par ASK en 2014, en comparant avec l'année 2013 :

| | Au 11/11/2013 | Au 07/11/2014 |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| ASK Val de Saône | 26 | 17 |
| ASK ASCAP | 41 | 27 |
| ASK Pays de Gex | 47 | 31 |
| ASK Moirans | 44 | 32 |
| ASK Le Creusot | 64 | 44 |
| ASK Chalon | 45 | 53 |
| ASK Pontarlier | 39 | 59 |
| ASK 21 | 74 | 65 |
| ASK Besançon | 52 | 71 |
| ASK de L'Enclos | 105 | 148 |
| ASK Sens | 301 | 293 |
| Total | 838 | 840 |

Ainsi, conformément aux statuts présentés ci-dessus, deux ASK ne pourront participer aux votes et ne bénéficient donc que d'une voix consultative : l'ASK Pays de Gex et l'ASK Val de Saône.

Le Président en profite pour nous présenter M. Sébastien Maréchal, nouveau président de l'ASK Pontarlier.

➤ RAPPEL SUR LE CHAMPIONNAT REGIONAL 2014

Le Président nous offre ensuite un retour sur le Championnat BFC 2014, en nous présentant d'abord un récapitulatif comparatif des inscrits au championnat BFC lors des saisons 2013/2014 :

| | 2013 | 2014 |
|-------------------------|-------------|-------------|
| Minikart | 7 | 14 |
| Minime | 11 | 4 |
| Cadet | 4 | 6 |
| Nationale | 23 | 24 |
| Rotax Max | 11 | 12 |
| Rotax Max Master | 4 | 3 |
| X 30 | 3 | 8 |
| X 30 Gentleman | 10 | 13 |
| KZ 125 | 18 | 14 |
| KZ125 Gentleman | 18 | 14 |
| Total | 109 | 112 |

Quelques précisions sont apportées sur ce tableau : il ne concerne que les inscrits au championnat et ne prend pas en compte les pilotes qui ont participé aux compétitions en hors-championnat. Nous pouvons constater que si chacun participait réellement à toutes les courses, nous aurions un plateau d'environ 120 pilotes.

Puis, le Président nous présente les champions régionaux 2014 par catégories :

Minikart : Maxence POTARD

Minime : Colin BRIOT

Cadet : Clovis VINCENT

Nationale : Luca GELORMINI

Rotax Max : Pierre-Alexandre PENNEQUIN

Rotax Master : Valère DI MEGLIO

X 30 : Marc-Antonin BLAIN

X 30 Gentleman : Grégory JOLINET

KZ 125 : Nelson BONDIER

KZ 125 Gentleman : Ludovic BENOIT-GONNIN

➤ RETOUR SUR L'ORGANISATION DES COURSES

Une subvention de la CRK a été attribuée pour l'organisation des courses : elle est de 1500€ pour les 3 premières courses, qualificatives aux Championnats de France, et de 2500€ pour les 3 dernières courses du championnat régional. Ainsi, au regard de cette somme allouée, le Comité Directeur attend donc une certaine exigence de la part des organisateurs des compétitions.

Sur cette année 2014, l'ensemble des organisations a donné satisfaction, hormis un problème d'ambulances qui s'est solutionné rapidement.

➤ RETOUR SUR LES PILOTES BFC AYANT BRILLE AU NIVEAU NATIONAL

Voici une liste d'un certain nombre de pilotes ayant représenté notre CRK au niveau national :

MINIKART :

Ilan DUPONT (19^{ème} à la Coupe de France à Angerville ; 13^{ème} à la Finale Rotax à Angerville ; 3^{ème} de la Stars of Karting à Arvillers ; 4^{ème} de la Stars of Karting à Angerville ; 3^{ème} au Trophée Kart Mag à Pers ; 5^{ème} de la Stars of Karting à Laval).

MINIME :

Baptiste VINCENT-DUMELIE (15^{ème} au Championnat de France à Ostricourt ; 10^{ème} au Championnat de France à Lavelanet ; 14^{ème} au Championnat de France à Lohéac ; 13^{ème} au général du Championnat de France ; 18^{ème} à la Coupe de France à Soucy).

CADET :

Clovis VINCENT (18^{ème} au Championnat de France à Ostricourt ; 30^{ème} au Championnat de France à Lohéac ; 32^{ème} au général du Championnat de France).

Léonie CLAUDE (54^{ème} au Championnat de France ; 18^{ème} à la Coupe de France à Soucy ; 16^{ème} au Championnat de France Féminin à Lavelanet).

Julian KUWABARA-WANG (participation à la Kart Racing Academy : 12^{ème} et 14^{ème} à Varennes ; 12^{ème} à Salbris)

NATIONALE :

David BEAUMANN (9^{ème} à la Coupe de la CRK du Championnat de France à Angerville ; 16^{ème} au Championnat de France à Lohéac ; 17^{ème} au Championnat de France à Soucy ; 20^{ème} au général du Championnat de France ; Vainqueur de la Coupe de la CRK à la Coupe de France à Pers ; 6^{ème} de la Stars of Karting à Laval).

Geoffrey BAUDOT (22^{ème} au Championnat de France à Soucy ; 47^{ème} au général du Championnat de France ; 2^{ème} de la Coupe de la CRK à la Coupe de France à Pers ; 17^{ème} de la NSK à Varennes ; 36^{ème} de la NSK à Essay).

Jérémy BOUDOT (18^{ème} de la Coupe de France à Pers).

Luca GELORMINI (22^{ème} à la Coupe de France à Pers ; 7^{ème} à la NSK à Varennes ; Vainqueur de la Consolante à la NSK au Mans ; 13^{ème} à la NSK à Essay).

Jules BOLLIER (25^{ème} à la Coupe de France à Pers ; 8^{ème} à la NSK à Essay ; Vainqueur de la Finale Rotax à Angerville et qualifié à la Finale Mondiale en Espagne. En catégorie KF-Junior : 21^{ème} et 1^{er} Français au Mondial à Essay ; 11^{ème} et 1^{er} Français à la WSK à La Conca).

Emile CLAUDE (13^{ème} à la Coupe de la CRK de la Coupe de France à Pers ; 29^{ème} à la NSK à Salbris et 15^{ème} à la Finale Nationale à Angerville).

Axel HUMBERT (17^{ème} à la Coupe de la CRK de la Coupe de France à Pers).

Cyril MATT (18^{ème} à la Coupe de la CRK de la Coupe de France à Pers).

Morane CAT-MACKOWIAK (22^{ème} au Championnat de France Féminin à Lavelanet).

Valentin GILLOZ (16^{ème} à la NSK à Varennes).

Paul BAVEREL (28^{ème} à la NSK à Varennes).

Etienne CHELI (27^{ème} à la NSK au Mans).

ROTAX MAX :

Jean-Baptiste PENNEQUIN (13^{ème} au Championnat de France à Ostricourt ; 13^{ème} à la NSK à Varennes ; 14^{ème} à la NSK à Salbris ; 7^{ème} à la NSK au Mans ; 16^{ème} à la NSK à Essay ; 5^{ème} à la Finale Rotax à Angerville).

Antoine JOUVANCEAUX (15^{ème} au Championnat de France à Ostricourt).

Emmanuel REVIRIAULT (22^{ème} au Championnat de France à Ostricourt ; 11^{ème} à la NSK à Varennes ; 26^{ème} à la NSK à Salbris ; 23^{ème} à la NSK à Essay ; 20^{ème} à la Finale Rotax à Angerville ; 10^{ème} au Kart Mag à Pers).

Pierre-Alexandre PENNEQUIN (27^{ème} au Championnat de France à Ostricourt ; 3^{ème} à la NSK à Varennes ; 17^{ème} à la NSK à Salbris ; 10^{ème} à la NSK à Essay ; 11^{ème} à la Finale Rotax à Angerville)

Mathieu MELET (33^{ème} au Championnat de France à Ostricourt ; 30^{ème} à la NSK à Varennes ; 9^{ème} à la NSK à Salbris ; 3^{ème} à la NSK au Mans ; 2^{ème} à la NSK à Essay ; 13^{ème} à la Finale Rotax à Angerville ; 8^{ème} de la Stars of Karting à Laval).

Vincent JEANVOINE (20^{ème} à la NSK à Varennes ; 16^{ème} à la NSK à Salbris ; 10^{ème} à la NSK au Mans ; 16^{ème} à l'Euro Challenge à Salbris).

ROTAX MASTER :

Valère DI MEGLIO (20^{ème} au Championnat de France à Ostricourt).

X 30 MASTER :

Grégory JOLINET (Vainqueur du Championnat de France à Muret ; 14^{ème} à la NSK à Varennes ; 6^{ème} à la Finale Mondiale au Mans).

David CHENILLOT (3^{ème} au Championnat de France à Muret).

Cyril COLLINOT (4^{ème} au Championnat de France à Muret).

Pierre BILLET (20^{ème} à la NSK à Varennes).

KZ 125 :

Nelson BONDIER (7^{ème} au Championnat de France Long Circuit à la Croix en Ternois ; 39^{ème} à la Coupe de France au Mans ; 6^{ème} au Championnat de France à Pers).

Pierre BOURGEOIS (11^{ème} à la Coupe de France au Mans).

Vincent GONNACHON (17^{ème} à la Coupe de France au Mans ; 12^{ème} au Championnat de France à Pers).

Ludovic GODARD (24^{ème} à la Coupe de France au Mans ; 27^{ème} au Championnat de France à Pers).

Xavier VAIR (32^{ème} à la Coupe de France au Mans ; 28^{ème} au Championnat de France à Pers).

Alexandre TISSOT (37^{ème} à la Coupe de France au Mans).

Ivan AUBRY (Vainqueur de la Coupe de la CRK à la Coupe de France au Mans).

Pierre KRYPCIAK (2^{ème} de la Coupe de la CRK à la Coupe de France au Mans).

Laurent MARCHANDISE (26^{ème} au Championnat de France à Pers).

KZ 125 GENTLEMAN :

Brice PIANET (18^{ème} au Championnat de France Long Circuit à la Croix en Ternois).

Jean-Pierre GIRARDET (8^{ème} à la Coupe de France au Mans).

Mickaël GIRARDET (15^{ème} à la Coupe de France au Mans).

Eric SOARES (23^{ème} à la Coupe de France au Mans).

Jérôme MICHAUD (13^{ème} au Championnat de France à Pers).

DD2 :

Maxime GRAVOUILLE (4^{ème} à la NSK à Varennes ; 2^{ème} à la NSK à Salbris ; 18^{ème} à la NSK au Mans ; Vainqueur de la NSK à Essay ; participation à 2 manches sur 4 à l'Euro Rotax ; 25^{ème} à Genk, 17^{ème} à Casteletto et 27^{ème} au classement final ; qualifié à la Finale Mondiale en Espagne).

Sébastien BERTRAND (8^{ème} à la NSK à Essay).

➤ **FOCUS SUR LES ECOLES FRANCAISES DE KARTING**

Si on note une participation en hausse au niveau national dans les EFK, elle reste assez faible en BFC. Il existe 2 EFK dans notre CRK : celle de l'ASK de l'Enclos avec 41 participants et celle de l'ASK Sens avec 2 participants.

Le Président soulève l'importance des EFK et rappelle que pour débiter la compétition dès 7 ans en Minikart, le passage en EFK est obligatoire. Il exhorte les responsables de piste et les présidents d'ASK à faire davantage d'efforts pour les EFK et à développer cette activité, afin de promouvoir le karting par le biais de ces écoles.

Le Président nous signale une discussion avec le responsable de la piste de Vesoul à ce sujet, sans suite pour le moment.

Un délégué soulève le problème de formation des formateurs des EFK. Il serait utile de se renseigner auprès de divers organismes pour une aide financière à la formation (exemple de Pôle Emploi).

➤ CONCLUSION

Le Président termine son rapport moral en précisant que le calendrier régional 2015 fut compliqué à mettre en place, notamment par une multiplication des courses nationales et des divers trophées. Il devient donc difficile de bien organiser notre championnat régional. A titre personnel, il se demande si les championnats régionaux ont encore une valeur importante aux yeux des responsables de la FFSA. Le calendrier 2015 sera présenté plus tard lors de cette Assemblée Générale par Patrick Vizatelle.

Enfin, avant de laisser la parole à Frédéric Boudot qui va nous présenter les statistiques du championnat, il remercie ce dernier pour son implication importante dans la gestion du Championnat Régional.

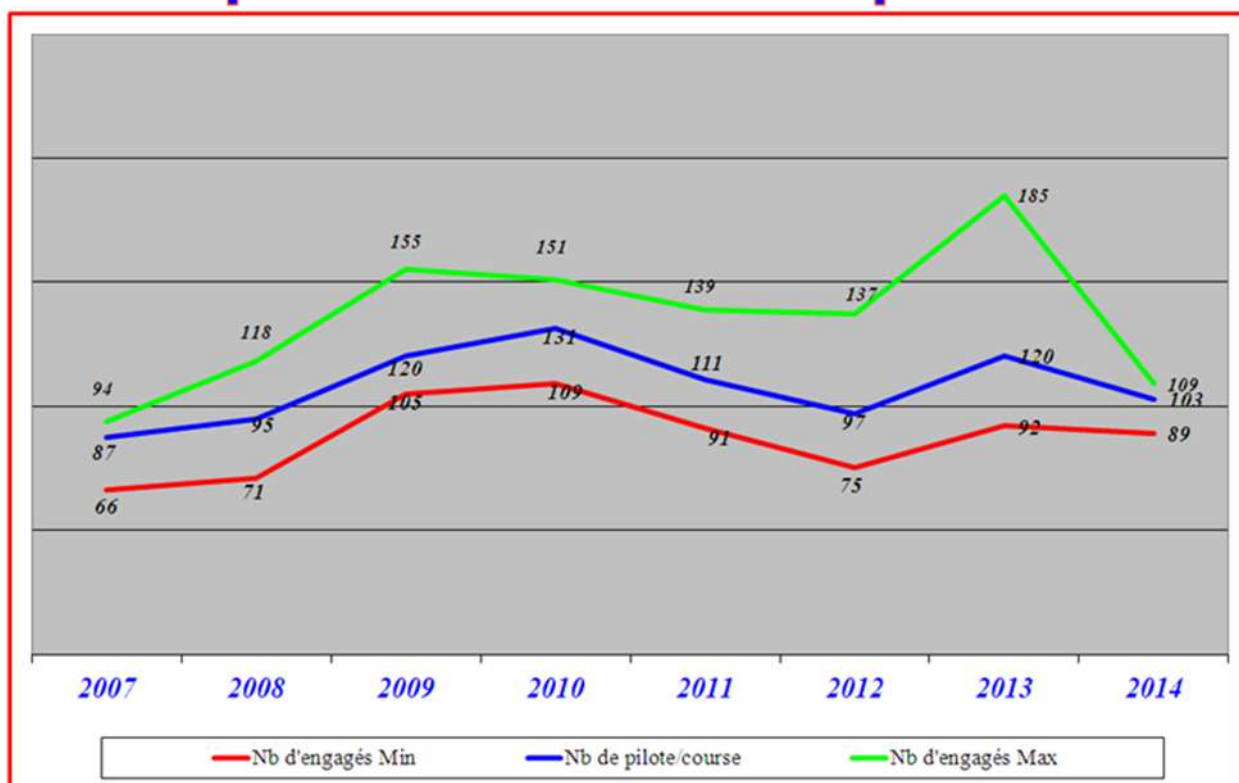
Le rapport moral du Président est validé à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

II. COMPTE-RENDU DU CHAMPIONNAT BFC 2014 PAR FREDERIC BOUDOT

Frédéric Boudot nous présente divers tableaux statistiques relatifs au Championnat BFC 2014.

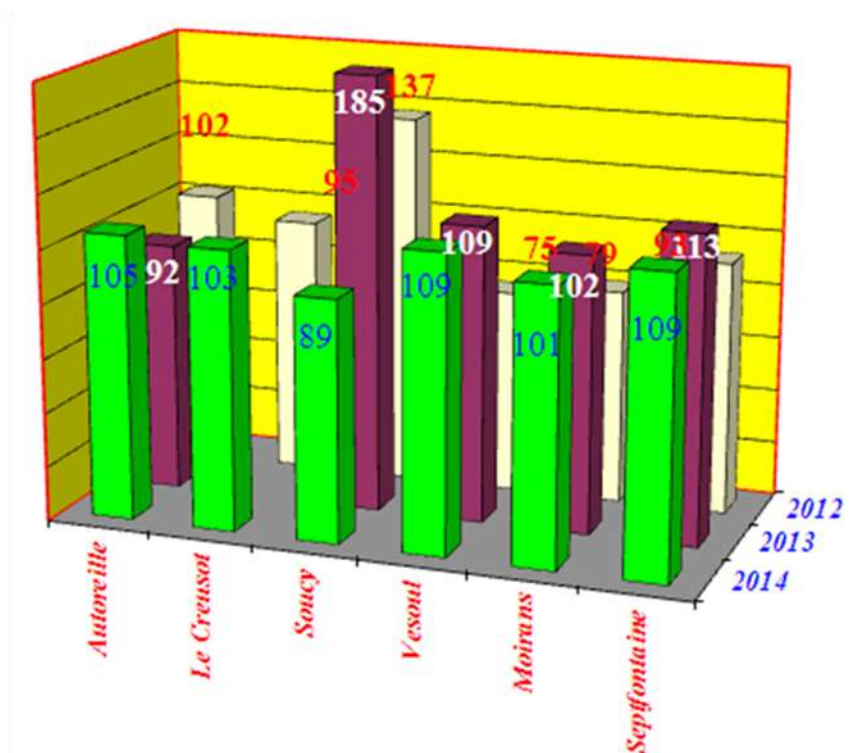
Voici la participation par course du championnat BFC 2014 par rapport aux années précédentes, où on note une certaine continuité.

Le Championnat BFC 2014 : Participation/course



Puis, le nombre de pilotes par courses :

Le Championnat BFC 2014 - Nb de pilote / course



Le Championnat BFC 2014 en quelques chiffres

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nb de courses | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 6 | 120% |
| Nb total d'engagement | 436 | 474 | 600 | 657 | 665 | 581 | 601 | 616 | 102% |
| Nb d'engagés Max | 94 | 118 | 155 | 151 | 139 | 137 | 185 | 109 | 59% |
| Nb d'engagés Min | 66 | 71 | 105 | 109 | 91 | 75 | 92 | 89 | 97% |
| Nb de pilote/course | 87 | 95 | 120 | 131 | 111 | 97 | 120 | 103 | 85% |
| Nb de résultats retenus | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 8 | 10 | |
| Nb de course pour être récompens | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | |
| Nb de pilotes récompensé | 52 | 63 | 78 | 80 | 72 | 60 | 83 | 79 | 95% |
| Nb de pilotes inscrits | | | | 116 | 106 | 96 | 108 | 109 | 101% |

On note ainsi une certaine fidélité des pilotes avec un plateau assez constant.

Enfin, le dernier tableau nous présente les participations des pilotes par ASK :

Le Championnat BFC 2014

Participations par Club

| Rang | ASK | Classé 2014 | Engagé 2014 | Classé 2013 | Rang 2013 |
|------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 1 | L'Enclos | 18 | 28 | 20 | 1 |
| 2 | Besançon | 13 | 18 | 8 | 5 |
| 3 | Chalon | 12 | 15 | 12 | 2 |
| 4 | Pays de Gex | 12 | 13 | 11 | 3 |
| 5 | ASK 21 | 8 | 9 | 10 | 4 |
| 6 | Sens | 3 | 5 | 2 | 11 |
| 7 | ASA Luronne | 3 | 3 | 2 | 10 |
| | Val de Saone | 3 | 3 | 4 | 8 |
| 9 | Le Creusot | 2 | 4 | 2 | 9 |
| | Moirans | 2 | 4 | 4 | 7 |
| 11 | ASCAP | 1 | 5 | 6 | 6 |
| 12 | Magny cours | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | Roye Auto Sport | 1 | 1 | 0 | |

Question : Combien de pilotes ont abandonné le championnat après avoir effectué les 3 premières courses qualificatives ?

⇒ Seuls 2 pilotes ont abandonné le championnat après les 3 premières courses.

Actuellement, le règlement du Championnat Régional BFC prévoit un bonus de 20 points supplémentaires pour tout pilote participant à la dernière course. Le Comité Directeur souhaite conserver ce bonus pour 2015 et demande son avis à l'Assemblée Générale qui valide cette décision.

III. PRESENTATION DU CALENDRIER 2015 PAR PATRICK VIZATELLE

Patrick Vizatelle nous informe que seules les 4 premières dates du Championnat Régional 2015 ont pu être bloquées. Les deux dernières dates n'ont pas encore été décidées car les calendriers nationaux ne sont pas encore définis avec certitude et ne cessent pour le moment de bouger, notamment sur les mois de septembre, octobre et novembre. Donc, les deux dernières dates ne seront pas arrêtées pour ce soir et il est plus judicieux d'attendre encore 15 jours avant de se décider. Patrick Vizatelle nous rappelle que l'obligation de déposer les dates des manifestations à la FFSA est fixée pour le 19 décembre, ce qui nous laisse donc un bon mois pour finaliser notre calendrier.

Quelques délégués rappellent que, en cette année 2014, certaines dates ont été changées à la dernière minute, notamment pour certains championnats de France !

Pour précision, à l'heure actuelle, tous les weekends en octobre sont pris et il n'y a donc aucune date de libre pour le championnat régional ! C'est pourquoi nous devons encore attendre un peu pour fixer nos dates car cela peut changer d'ici quelques jours. Patrick Vizatelle fait part de son avis personnel en exprimant qu'il a l'impression que pour la FFSA les championnats régionaux se font seulement sur 3 courses. La multiplication des trophées et des grandes courses nationales nous apporte une importante difficulté pour organiser un championnat régional sur plus de 3 courses.

Patrick Vizatelle nous rappelle une décision prise en Comité Directeur il y a quelques années, impliquant une tournante dans les pistes accueillant notre championnat. Ainsi, cette

année, les 3 pistes qui seront chargées d'organiser les courses qualificatives sont dans le désordre Moirans, Septfontaines et Vesoul.

Les 3 premières dates du Championnat Régional sont imposées par la FFSA (avec chaque année des exceptions !), ce qui nous facilite la tâche.

Date des 4 premières courses du Championnat Régional BFC 2015

- 28-29 mars 2015 à VESOUL
- 25-26 avril 2015 à MOIRANS
- 09-10 mai 2015 à SEPTFONTAINES
- 06-07 juin 2015 au CREUSOT

Il nous restera donc les dates à établir pour Autoreille et Soucy.

Patrick Vizatelle nous informe que d'autres CRK ont le même problème que nous, en ce qui concerne la confection du calendrier. Ce problème empire chaque année. Il s'agit donc de réfléchir afin de bien poser les dates du championnat régional dans l'objectif d'attirer le plus de pilotes possible.

Il nous informe que le calendrier national, en ligne sur internet, n'est pas encore validé car il y a des changements de dates pour les Coupes de Marque ainsi que des inversions de piste !

IV. COMPTE-RENDU FINANCIER PAR LE TRESORIER ALAIN PONCE

Le Trésorier Alain Ponce nous présente le bilan de l'année 2014 :

Bilan année 2014

| | | | |
|--------------------------------------|---------|--|--|
| Frais de fonctionnement 2014 | 1894,25 | | |
| Abonnement Internet | 106,8 | | |
| Cotisation comité régionale Auto | 1400 | | |
| Achat matériel technique et drapeaux | 1371,65 | | |
| Assurances | 133,5 | | |
| Frais de déplacement et réceptif | 3264,8 | | |
| Douchettes pour pneus | 2000 | | |
| Renifleur pour Pneus | 3000 | | |
| Ordi portable | 750 | | |
| Vérif. essence | 1000 | | |
| | | | |
| | | | |
| Remise des prix et Coupes Champ. | 13000 | | |

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|------------|
| Subvention pour clubs organisateurs | 12000 | | |
| Cadeaux officiels | 150 | | |
| | | | |
| Partenariat Crédit Mutuel | | 1000 | |
| Plue value récupérée sur les pneus | | 9042 | |
| Rentrées Ch. B.F.C. inscrits) | | 3080 | |
| Cotisation par pilotes pilotes) | | 11000 | |
| Reçu FFSA pour homologation piste | | 2400 | |
| Affiliation de chaque club | | 2400 | |
| Participation Alfa | | | |
| Participation Rotax | | 1050 | |
| | | | |
| Subvention F.F.S.A. | | 10500 | |
| Intérêts | | 500 | |
| Exercice 2013 | 40071 | 40972 | 901 |

L'exercice étant positif, il a été décidé d'acheter du matériel, notamment par rapport à la gestion des pneumatiques. Effectivement, à partir de 2015, il n'y aura plus de parc à pneus tel que nous le connaissons actuellement. Les pneus seront équipés de code-barres, qui seront rentrés dans un logiciel spécifique et vérifiés via un appareil (le renifleur). Les pneus ne seront donc plus stockés en parc. Ce système nécessite des douchettes, un renifleur et un ordinateur portable avec logiciel spécial.

La Remise des Prix, qui aura lieu après notre Assemblée Générale, est estimée à 13000€.

La FFSA nous donne une subvention à la hauteur de 10000€ mais nous ne sommes pas sûrs d'obtenir encore cette aide pour 2015 car le Ministère de la Jeunesse et des Sports a retiré 30% de ses aides à la FFSA pour 2015 !

L'exercice 2014 est donc bon puisque nous ne sommes pas en déficit (+ 901€). De même, nous avons encore 30000€ d'avance sur le livret.

Une précision a été apportée concernant les licences karting délivrées par des ASA. L'ASA Magny-Cours et l'ASA 71 ont payé les cotisations des licences karting à la CRK. En revanche, l'ASA Luronne a délivré 57 licences karting et n'a pas reversé les cotisations à la CRK! Nous avons donc un certain manque à gagner.

Pour 2015, le montant des cotisations pour les ASK reste inchangé et s'aligne sur 2014 : 15€ par pilotes et 5€ par participants au championnat régional. Nous n'estimons pas nécessaire d'augmenter les cotisations pour le moment afin d'éviter une répercussion sur le montant des cotisations ASK pour les pilotes.

Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

V. EVOLUTION TECHNIQUE – REGLEMENTS

Le Président nous informe des dernières décisions prises par la FFSA.

- Pour le contrôle des pneumatiques : réduction de la valeur maximale de COV des pneumatiques de 15ppm à 5 ppm.
- Mise en place d'un contrôle sonométrique sur les Championnats et Coupes de France.
- Les moteurs de la catégorie Minime seront plombés par le commissaire technique de l'épreuve.
- Concernant la liberté de réglage, la catégorie Minime sera calquée sur les Cadets : gicleur de marquage de 140 minimum et 12 dents pour le pignon moteur avec un rapport final le plus court autorisé de $12X75 = 1,16$ sur tous les circuits. Poids minimum de 122 kg.
- Le Championnat de France de la catégorie Nationale sera ouvert uniquement aux pilotes ayant participé au Championnat Régional en catégorie Nationale.
- Création d'un Championnat de France Minikart. Participation open pour la première année.
- Pour les Championnats et Coupes de France, le nombre de pilotes en manche qualificatives sera limité à 24 pilotes ; en phases finales, le nombre sera limité à 36 pilotes (sauf en Minikart où la limite sera de 30 pilotes).
- Suppression de la catégorie Nationale 160.
- La catégorie KZ125 est renommée KZ2. Le règlement est inchangé.
- En ce qui concerne le respect de l'environnement, il sera aménagé une zone de démarrage des karts utilisable uniquement pendant les heures de roulage. Le démarrage des karts sera interdit sur les chariots en dehors de cette zone.
- Pour les Courses Clubs, suppression de la limitation à 80 pilotes. Le nombre d'officiels sera augmenté en fonction du nombre de pilotes.

➤ **SEMINAIRES 2015 - OFFICIELS**

Patrick Vizatelle nous indique ensuite les dates des Séminaires 2015 pour les Officiels. Il précise que ces séminaires sont ouverts à tous (pilotes, accompagnateurs) sans engagement, sans obligation de devenir officiel, juste pour s'informer. Ainsi, cela peut être intéressant afin de voir comment ça se passe. Il précise également que nous avons de moins en moins d'officiels. Si quelqu'un est intéressé, il ne faut pas hésiter à se présenter sur une course du championnat régional afin d'avoir plus d'informations et découvrir le rôle des officiels.

Dates des séminaires 2015

- 10 janvier 2015 à Reims
- 17 janvier 2015 au Mans
- 24 janvier 2015 à Orange
- 31 janvier 2015 à Agen
- 7 février 2015 à Paris (pour les licences internationales)

Pour rappel, les séminaires concernent les directeurs de courses, les commissaires sportifs, les commissaires techniques et les chronométreurs. Les inscriptions se font auprès de Patrick Vizatelle.

Le Président nous informe qu'un nouveau chronométreur viendra nous prêter main forte pour le championnat : M. Stéphane Béranger. En effet, Aurélia Faisca sera indisponible pendant 2 années et Sonia Girardet va continuer pour les courses de Moirans et Septfontaines. Le Président le remercie pour son investissement.

De même, la CRK recherche un bénévole, qui aime l'informatique et qui est prêt à venir sur les 6 courses du championnat, afin d'assurer la gestion informatique des pneumatiques (système du code-barres).

➤ MOTEUR DE LA CRK A DISPOSITION

La CRK BFC possède un moteur Cadet. En 2014, il était à la disposition de l'ASK de l'Enclos. Pour 2015, le Comité Directeur a décidé de le mettre à la disposition de l'ASK Besançon qui sera également chargé de trouver un châssis. L'objectif est la découverte du karting pour des nouvelles recrues qui souhaiteraient notamment se lancer en compétition. Ce moteur est exclusivement dédié à la formation et à la découverte du karting.

➤ INSCRIPTION AU CHAMPIONNAT REGIONAL 2015

Alain Ponce, qui gère actuellement les inscriptions au championnat régional, a constaté que la date butoir des inscriptions (fixée à 15 jours avant la 1^{ère} course) était peu respectée par les pilotes, ceux-ci s'inscrivant de plus en plus tard, voire même le jour J de la course. Le problème se répète également pour les commandes des pneumatiques en cours de saison ! Il rappelle que la date butoir est nécessaire afin de préparer au mieux l'organisation de la course mais surtout pour commander les pneumatiques.

Il précise que, en raison du nouveau système de pneus à code-barres en 2015, il sera difficile d'en fournir le jour même pour le retardataire.

Ainsi, le Comité Directeur a décidé de sanctionner les pilotes qui seront en retard pour les inscriptions et pour les règlements des pneumatiques en cours de saison. Tout pilote qui s'inscrira après la date butoir sera pénalisé d'une amende de 50€. Cette décision a été soumise au vote de l'Assemblée Générale qui la valide.

➤ PNEUMATIQUES POUR LE CHAMPIONNAT REGIONAL 2015

Pour les Minikart, les pilotes seront libres d'emmener leurs propres pneumatiques, mais ceux-ci seront ensuite enregistrés avec le badge.

Pour la catégorie Nationale, un débat s'est engagé concernant le passage à 1 train de pneus par course. Des sondages ont été réalisés dans des ASK où beaucoup de pilotes sont « pour ». Seulement, une réflexion a été menée au sein du Bureau de la CRK. Il faut savoir que le règlement de la FFSA indique « 6 pneus pour 3 courses ».

Question : *Peut-on emmener ses propres pneus ?*

⇒ Alain Ponce indique que nous récupérons une marge sur la vente des pneumatiques permettant ainsi d'alimenter la Remise des Prix. De même, autoriser chacun à apporter ses propres pneus pourrait toujours faire naître de la suspicion et des doutes sur leur qualité et leur provenance. Pour éviter cela, il apparaît que c'est une bonne chose et équitable que tous les pneumatiques viennent du même endroit.

Question : *Doit-on obligatoirement suivre le règlement FFSA pour les pneus des Nationales ?*

⇒ Le règlement de la FFSA est un règlement type que l'on peut adapter au championnat régional. Toutefois, le Président rappelle que la catégorie Nationale est une catégorie promotionnelle, remplaçant l'ancienne catégorie PROMO qui a disparu à cause des augmentations financières ! Il estime que cette catégorie doit rester abordable pour les pilotes.

La question des pneumatiques pour la catégorie Nationale est soumise au vote de l'Assemblée Générale : 4 personnes souhaitent changer à 1 train par course ; 8 personnes votent pour rester en l'état des choses, soit 6 pneus pour 3 courses. Au terme du vote, il est donc décidé qu'il n'y aurait pas de changement de réglementation pour les pneumatiques des Nationales au Championnat BFC 2015.

➤ CATEGORIES PRESENTES AU CHAMPIONNAT REGIONAL

Patrick Vizatelle nous informe qu'il a eu plusieurs demandes quant à la présence de la catégorie DD2 au championnat BFC. Plusieurs pilotes souhaiteraient se lancer en compétition dans cette catégorie. Jusqu'à présent, nous avons trop peu de pilotes pour autoriser les DD2 au championnat. Pour les autoriser, il faudrait donc un nombre minimum de pilotes.

Il est alors rappelé que dans le règlement national, le nombre minimal de pilote par catégorie est fixé à 6 concurrents.

Ainsi, il serait possible d'accepter les DD2 à la condition qu'il y ait au minimum 6 pilotes inscrits (jeune/master mélangés). La question se pose pour les autres catégories : logiquement, si cette condition de 6 pilotes minimum est posée pour les DD2, elle devrait l'être également pour les autres !

➤ SECURITE LORS DES COMPETITIONS

Le Président rappelle que tout pilote doit être en possession d'un extincteur valable dans son paddock ou camion. Dans certaines régions, les pompiers font le tour des paddocks pour vérifier la présence des extincteurs ! Il est également rappelé que les barbecues sont interdits dans le paddock. De même, une bâche de protection doit être mise sous le kart.

Les pilotes doivent donc impérativement prévoir ce matériel pour 2015.

VI. QUESTIONS DIVERSES

Le Président demande quelle ASK serait volontaire pour organiser l'Assemblée Générale et la Remise des Prix en 2015. Il s'agirait donc de l'ASK de l'Enclos qui doit nous confirmer sa candidature.

***Question** : Est-ce qu'il y aura toujours des parcs lors des compétitions, vu que le parc à pneus sera supprimé ?*

⇒ Oui ! Il y aura toujours un parc d'arrivée et un parc départ ! Il sera toujours nécessaire d'installer du matériel de gonflage au parc d'arrivée. D'ailleurs, sur certaines courses, le pilote doit arriver avec ses pneus dégonflés et le gonflage doit se faire au parc. Donc, toujours les mêmes parcs mais il n'y aura plus besoin de stocker les pneus. Nous conseillons également de ne pas réduire la taille du parc, car en cas d'intempéries, les pneus pluies peuvent être montés en parc au dernier moment et les pilotes auront alors besoin de place.

Lors de la dernière réunion du Comité Directeur, un point a été soulevé concernant la désignation d'une station service de référence, comme lors des championnats de France. Différents avis sont donnés pour et contre : risque que la station soit en rupture de stock (problème déjà rencontré lors des courses), pilote qui arrive en retard au championnat régional (car organisation moins strict que lors des championnats nationaux), mélange déjà préparé à domicile, présence d'une seule station à Moirans, etc. Un vote est donc soumis à l'Assemblée Générale : seuls 3 représentants sont pour la désignation d'une station service, le reste est contre. Donc, en ce qui concerne l'essence, même procédure qu'en 2014 !

Comme il n'y a pas d'autres questions, la parole est laissée à M. Jacky Bertrand, représentant de la CRSA. Il nous remercie tout d'abord de l'accueil qui lui a été réservé et a apprécié la tenue de cette assemblée générale qu'il a trouvée démocratique et participative. Il nous félicite de la bonne santé sportive et financière de notre CRK et souligne la réelle stabilité sportive en BFC, aussi bien au niveau automobile que karting.

A 19h15, la séance est levée.

| | | | |
|-----------------|----------------------|-------------------|------------------|
| Le Président | Secrétaire de Séance | Scrutateur n°1 | Scrutateur n°2 |
| Daniel GIRARDET | Elodie PALLOT | Patrick VIZATELLE | Mickaël GIRARDET |