

Points particuliers Trophée de France OK-N

Trois motoristes sont partenaires du Trophée de France OK-N, à savoir

- **Modena**
- **TM**
- **Vortex**

Chaque motoriste met à disposition 10 moteurs à la location, soit un total de 30 moteurs.

Le moteur fourni aura les éléments suivants :

- Bloc moteur
- Carburateur à membranes (marque libre, au choix du motoriste)
- Boite à air
- Pot d'échappement complet
- Platine moteur

Le motoriste fournira également 2 bidons d'huile de la marque de son choix. Il indiquera le pourcentage.

Le concurrent, quant à lui, devra fournir :

- Le système complet de refroidissement (durite, pompe à eau, radiateur)
- Le support d'échappement et ses ressorts
- Le câble d'accélérateur et la gaine
- Le support de la boîte à air

Pneumatiques

Le pneumatique utilisé sera le Vega XH3 en slick et le Vega W6 en pluie.

- 1 train pour les essais libres du vendredi et les warm-up des samedi et dimanche
- 1 train pour les courses des samedi et dimanche

Règles de qualification

Au total, 30 places distribuées de la façon suivante :

- 2 places par ligue. Chaque ligue aura sa méthode de sélection.
- Si places restantes, elles seront réparties entre les ligues les plus nombreuses si elles ont une liste d'attente.

Coût d'inscription

Le coût d'inscription est de 700€. Cela comprend :

- Les droits d'inscription
- La location du moteur et de ses accessoires
- 2 bidons d'huile
- 1 train de pneumatiques slick pour la course
- L'assistance technique motoriste

Procédure d'inscription

1. Les inscriptions seront ouvertes sur www.ffsakarting.org seulement lorsque l'ensemble des ligues et la FFSA auront déterminé la liste des participants.
2. Un mail sera envoyé aux participants pour leur indiquer que les inscriptions sont ouvertes et les modalités d'inscription :
 - S'inscrire sur www.ffsakarting.org. L'inscription représente un total de **700€**.
 - Indiquer le montant de la caution (**3000€**) et faire un chèque de ce montant à l'ordre de la **FFSA** et à envoyer à **TKC**. Cette caution sera rendue après la manifestation et après accord du motoriste.
 - Une fois l'inscription faite sur le site www.ffsakarting.org et le chèque de caution reçu, le pilote recevra sa confirmation d'engagement.
 - Le pilote devra s'inscrire sur www.ffsakarting.org **au plus tard 4 semaines avant la semaine du Trophée**. Si non inscrit à cette date, sa place sera donnée au pilote suivant de sa ligue ou d'une autre ligue.
3. Faire un point par semaine pour relancer les non-inscrits. Ceci pour maximiser nos chances de remplir le plateau.

Tirage au sort des moteurs

Les moteurs seront tirés au sort au début du meeting, c'est-à-dire le vendredi matin. Le pilote conservera le même moteur jusqu'à la finale du dimanche.

Chaque soir, le concurrent devra ramener son moteur au motoriste et pourra le récupérer le lendemain matin. Le moteur et ses accessoires devront être rendus propres et en parfait état.

Seul le motoriste aura l'autorisation d'intervenir sur le moteur et ses accessoires.

Le concurrent viendra à l'espace OK-N du paddock pour tirer son moteur au sort. Les moteurs seront numérotés de la manière suivante :

- Moteurs Modena de 1 à 10
- Moteurs TM de 11 à 20
- Moteurs Vortex de 21 à 30

Le pilote récupérera une boule numérotée. Le numéro de la boule correspondra au numéro de son moteur. Les pilotes devront se présenter dans l'ordre des numéros de course.

Dotation

- 3 tickets pour la Coupe du Monde FIA Karting OK-N 2024 pour le podium du Trophée de France OK-N 2023
- Dans le cas où un motoriste ne serait pas sur le podium, le premier pilote dans le classement de la finale représentant sa marque aurait également un ticket pour la Coupe du Monde FIA Karting OK-N 2024.

Schéma du meeting

- Vendredi matin : Tirage au sort et distribution des moteurs.
- Vendredi après-midi : 3 séances d'essais libres de 15 mn
- Samedi : 1 warm-up, 1 séance qualificative, 2 manches qualificatives
- Dimanche : 1 warm-up, 1 pre-finale, 1 finale