



Formation Mini 60

Lors de la course de Soucy - Samedi 18 Mars 2023

A l'occasion de la première manche de ligue, nous allons faire une formation aux plus jeunes, le Samedi en fin d'après-midi.

Cela concerne **tous** les pilotes Mini 60, aussi bien les débutants que ceux qui ont déjà couru l'an dernier. (Un pilote absent à la formation ne pourra pas faire les chrono dimanche matin).

- La présence des « anciens » en particulier est très importante tout au long de la formation. Réviser les règles est toujours utile, mais surtout leur présence permettra d'encadrer les débutants en particulier pendant le test de roulage.
- Pour les débutants, c'est l'occasion de comprendre comment tout se passe (partie théorique), et surtout de vivre une manche (sans enjeux) pour ne pas être surpris lors du premier départ officiel.
- Pour chaque pilote, un accompagnateur (parent, tuteur, mécano...) doit assister à la formation théorique en tant qu'auditeur « silencieux ». Cela permettra d'entendre le même discours et au besoin réexpliquer certains points ... ou ne pas donner de mauvaises infos au pilote par exemple pour des points de règlements mal connus ou qui auraient changé.

La formation se fera en deux temps :

1. **Théorique** pendant que les autres catégories font leur essais chrono ou manche.
 - Révision des drapeaux
 - Explication du fonctionnement d'une course – différence entre chrono et manche
 - Déroulement d'une manche – prégrille, tour de chauffe, départ, course, arrivée, rentrée en parc fermé...
 - Rendez-vous à 16h30 dans la salle des inscriptions, au pied de la tour de chronométrage
2. **Test de roulage** après les chronos et manches des autres catégories.
 - Simulation en piste d'une manche (pas d'un chrono)
 - Mise en prégrille, Tour de Chauffe, Départ, Roulage, Arrivée, Retour au Parc arrivée.
 - Pendant le roulage, le directeur de course présentera des drapeaux qui devront être respectés. Par exemple, il pourra présenter un drapeau noir (même s'il n'est pas mérité, on est en formation). Voir si le pilote le respecte.
 - Rendez-vous à 17h50 à l'entrée du Parc Fermé avec le pilote équipé et le kart prêt à rouler (en configuration « essais libres » - pneu et poids libres – ce n'est qu'une simulation)

Les chronos auront lieu le dimanche matin. Les Mini 60 auront ensuite deux manches qualificatives ainsi qu'une super manche comme toutes les catégories.

Bonne course à tous nos jeunes pilotes.

Frédéric Boudot – Responsable Formation de la Ligue BFC